La plateforme du négoce de matières premières (1892–2026)

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892** : des réservoirs de stockage en vrac pour le kérosène sont construits sur Pulau Bukom. Jusqu'en 1960, Singapour sert de centre de stockage, de transbordement et de distribution du pétrole en Extrême-Orient.[1]
- **26 juillet 1961** : Goh Keng Swee inaugure la raffinerie de Shell sur Pulau Bukom, présentée à l'époque comme la première raffinerie de pétrole de Singapour.[2]
- **1966** : Vitol est fondé à Rotterdam. La même année, Mobil ouvre sa première raffinerie singapourienne à Pioneer Road, à Jurong.[3]
- **1979** : Vitol ouvre son bureau de Singapour. La Singapore Petroleum Company, BP et Caltex constituent la Singapore Refining Company.[4]
- **1989** : le programme Approved Oil Trader est introduit et couvre 25 sociétés de négoce internationales. SIMEX lance un contrat à terme sur le fioul.[5]
- **1990** : le programme Approved International Trader étend l'avantage fiscal aux autres matières premières. Vitol Asia Pte Ltd est créée en avril.[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1er avril 1991** : Kuok Khoon Hong et Martua Sitorus fondent Wilmar à Singapour, en tant que société de négoce d'huile de palme.[7]
- **1993** : Trafigura est fondé par six associés. Le groupe établira par la suite son siège à Singapour.[8]
- **4 juillet 1995** : Olam est constituée à Singapour. La même année commencent les travaux de remblaiement de Jurong Island.[9]
- **1997** : Noble Group entre en bourse à Singapour. La fumée des incendies de Sumatra et de Kalimantan recouvre la ville, comme elle le fera de nouveau en 2013 et en 2015.[10]
- **14 octobre 2000** : Jurong Island est officiellement inaugurée. Son remblaiement est achevé le 25 septembre 2009.[11]
- **Juin 2001** : les deux programmes destinés aux négociants sont fusionnés dans le Global Trader Programme.[12]
- **2004** : China Aviation Oil s'effondre à la suite de pertes sur produits dérivés. Son directeur général est condamné en mars 2006.[13]
- **11 février 2005** : Olam est cotée sur le marché principal (main board) du Singapore Exchange.[14]
- **2007** : plus de 200 sociétés détiennent le statut de Global Trader. Un taux spécial de 5 % pour les revenus du négoce de GNL est annoncé en mai, et la construction des Jurong Rock Caverns commence le 8 février.[15]
- **22 octobre 2009** : PetroChina achève sa prise de contrôle de la Singapore Petroleum Company.[16]
- **2010** : les plus grands producteurs de minerai de fer passent à une tarification trimestrielle fondée sur des indices. Le Singapore Mercantile Exchange ouvre en août.[17]
- 7 **mai 2013** : le terminal GNL de Singapour reçoit sa première cargaison commerciale.[18]
- 7 **novembre 2014** : le groupe danois de soutage OW Bunker s'effondre et laisse des fournisseurs physiques impayés.[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2015** : SGX lance un indice GNL pour les cargaisons chargées à Singapour. Noble Group annonce une perte nette de 1,7 milliard de dollars US et est radié de la cote en 2018.[20]
- **2017** : Singapour devient le premier port à rendre obligatoires les débitmètres massiques pour les livraisons de soutes. Les règles de soutage au GNL (TR 56) suivent le 28 avril.[21]
- **1er janvier 2019** : la taxe carbone prévue par le Carbon Pricing Act 2018 démarre à 5 S$ par tonne. Elle passe à 25 S$ en 2024 et à 45 S$ en 2026.[22]
- **1er janvier 2020** : la limite mondiale de soufre de l'Organisation maritime internationale ramène la teneur en soufre des combustibles marins à 0,5 %.[23]
- **2021** : Climate Impact X est fondé par DBS, SGX, Standard Chartered et Temasek. Le taux spécial pour le GNL expire après le 31 mars.[24]
- **2022** : du combustible de soute contaminé touche environ 200 navires, et la MPA suspend la licence de soutage de Glencore pour deux mois à compter du 18 août. Le négoce de GNL à Singapour atteint environ 240 milliards de dollars US.[25]
- **Octobre 2023** : le gouvernement approuve un deuxième terminal GNL d'une capacité pouvant atteindre 5 millions de tonnes par an.[26]
- **17 février 2024** : un troisième palier d'imposition de 15 % est ajouté au Global Trader Programme en réponse à l'impôt minimum mondial.[27]
- **1er janvier 2025** : Vitol achève l'acquisition du groupe Noble restructuré.[28]
- **31 mars 2025** : Shell achève l'acquisition de Pavilion Energy auprès de Temasek. La cession par Shell de sa raffinerie de Bukom à une coentreprise de Chandra Asri et Glencore est finalisée en avril.[29]
- **2025** : les ventes de soutes atteignent le record de 56,77 millions de tonnes, et les arrivées de navires atteignent 3,22 milliards de tonneaux de jauge brute.[30]
- **13 février 2026** : le budget 2026 prolonge le Global Trader Programme jusqu'au 31 décembre 2031 et ajoute les certificats d'attributs environnementaux aux matières premières éligibles.[31]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **28 février 2026** : après des frappes contre l'Iran, la navigation dans le détroit d'Ormuz est en grande partie bloquée. Le brut de Dubaï atteint le record de 166 dollars US le baril le 19 mars.[32]

Notes

1. Tilak Doshi, « The Singapore Refiners », in *Houston of Asia*, 1989 ; voir le chapitre G.II. ↩
2. National Heritage Board, Roots.sg, « Shell in Singapore » ; voir le chapitre G.II. ↩
3. Vitol, « About » ; ExxonMobil, « Our operations » ; voir les chapitres G.II et G.V. ↩
4. Vitol, « About » ; « Technology: Two of Singapore's refiners expand despite lack of land » ; voir le chapitre G.II. ↩
5. Lim Hng Kiang, discours au Global Trader Networking Dinner 2009 ; voir les chapitres G.I et G.II. ↩
6. Lim Hng Kiang, discours de 2009 ; Wikipedia, « Vitol » ; voir les chapitres G.I et G.V. ↩
7. Wikipedia, « Wilmar International » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.V. ↩
8. Wikipedia, « Trafigura » (consulté en novembre 2026) ; voir les chapitres G.I et G.V. ↩
9. Wikipedia, « Olam International » et « Jurong Island » (consulté en novembre 2026) ; voir les chapitres G.I et G.V. ↩
10. Wikipedia, « Noble Group » et « Transboundary Haze Pollution Act 2014 » ; voir les chapitres G.IV et G.V. ↩
11. Wikipedia, « Jurong Island » (consulté en novembre 2026) ; voir les chapitres G.I et G.II. ↩
12. Rikvin, « Singapore's Global Trader Programme » ; voir le chapitre G.I. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

13. Wikipedia, « China Aviation Oil » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.V. ↩
14. Wikipedia, « Olam International » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.V. ↩
15. Lim Hng Kiang, discours au Global Trader Summit 2007, 24 mai 2007 ; JTC Corporation, « Jurong Rock Caverns » ; voir les chapitres G.I et G.II. ↩
16. Wikipedia, « Singapore Petroleum Company » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.V. ↩
17. Wikipedia, « Iron ore » et « Singapore Mercantile Exchange » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.IV. ↩
18. Ministry of Trade and Industry, Energy Market Authority et SLNG ; voir le chapitre G.IV. ↩
19. Wikipedia, « OW Bunker » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.III. ↩
20. SGX LNG Index Group (SLInG) ; Wikipedia, « Noble Group » ; voir les chapitres G.IV et G.V. ↩
21. gCaptain (Reuters), « Singapore extends compulsory use of flow meters » ; MPA, « LNG Bunkering » ; voir le chapitre G.III. ↩
22. National Climate Change Secretariat, « Carbon Tax » ; voir les chapitres G.II et G.IV. ↩
23. Wikipedia, « IMO 2020 » (consulté en novembre 2026) ; voir les chapitres G.II et G.III. ↩
24. Voir les chapitres G.I et G.IV. ↩
25. MPA, communiqué de presse du 3 août 2022 ; Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 septembre 2023 ; voir les chapitres G.I, G.III et G.IV. ↩
26. LNG Prime, « Singapore LNG wins approval for second terminal » ; voir le chapitre G.IV. ↩
27. Income Tax Act 1947, section 43I(1AA) ; voir le chapitre G.I. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

28. Wikipedia, « Noble Group » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.V. ↩
29. MarineLink, « Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy » ; « Shell completes Singapore refinery sale » ; voir les chapitres G.II, G.IV et G.V. ↩
30. Baird Maritime (Reuters), 13 janvier 2026 ; voir le chapitre G.III. ↩
31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, Annex H-1 ; voir le chapitre G.I. ↩
32. Wikipedia, « 2026 Strait of Hormuz crisis » (consulté en novembre 2026) ; voir le chapitre G.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.