Suez, vapeur et télégraphe : Singapour dans la première mondialisation : synthèse

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

L'ouverture du canal de Suez en 1869 et la diffusion de la machine à vapeur compound firent de la vapeur le mode de navigation dominant entre l'Europe et l'Asie, si bien que les vapeurs dépassèrent les voiliers à Singapour dès 1870 et que le port devint une plaque tournante des lignes océaniques et des lignes de desserte. Le soutage en charbon, les bassins et les réparations déplacèrent le centre du port vers New Harbour, où la Tanjong Pagar Dock Company de 1864 bâtit un quasi-monopole jusqu'à ce que le gouvernement colonial l'exproprie en 1905 moyennant une indemnisation généreuse et crée le Singapore Harbour Board. Le câble sous-marin de 1870–1871 relia Singapour à Londres, à Hong Kong et à l'Australie ; il accéléra le commerce, ouvrit les marchés à de nouvelles maisons et fit du port un nœud des communications impériales. Les migrants chinois et indiens arrivèrent par centaines de milliers, encadrés à partir de 1877 par le Chinese Protectorate et à partir de 1907 par le Tamil Immigration Fund, et leurs transferts de fonds par les maisons de *qiaopi* créèrent certains des plus anciens réseaux financiers asiatiques de la ville. Dans l'entre-deux-guerres, la Grande-Bretagne construisit la base navale de Sembawang,

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

clé de voûte de sa stratégie asiatique, tandis que la dépression fermait les portes à la migration, jusqu'à ce que la chute de Singapour, le 15 février 1942, montre à quel point la prospérité de la colonie avait dépendu de la puissance impériale.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com