Suez, vapeur et télégraphe : Singapour dans la première mondialisation

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

En novembre 1869, une nouvelle voie d'eau s'ouvrit entre la Méditerranée et la mer Rouge. En quelques années, le canal de Suez, la machine à vapeur marine et le télégraphe sous-marin modifièrent la place de Singapour dans l'économie mondiale plus qu'aucun événement depuis la fondation de 1819. Le port n'attendait plus que la mousson amène les jonques de Chine ou les trois-mâts carrés venus du Cap. Les vapeurs arrivaient selon un horaire, se ravitaillaient en charbon à ses quais et repartaient en quelques jours, tandis que les ordres et les prix parvenaient à ses négociants par câble depuis Londres en l'espace de quelques heures. Des centaines de milliers de migrants transitaient chaque année par son port en route vers les mines et les plantations de la région, et renvoyaient chez eux une partie de leurs salaires par ce même port.

Ce chapitre examine ces forces, que les historiens de l'économie regroupent sous le nom de première mondialisation, période d'intégration des marchés qui prit fin avec la Première Guerre mondiale et la dépression des années 1930. Il commence par le canal et les routes maritimes qu'il a créées. Il décrit ensuite comment Singapour

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

devint une escale charbonnière et un port de bassins pour la marine marchande puis, dans l'entre-deux-guerres, le site de la plus grande base navale de l'Empire britannique en Asie. Il se tourne vers le télégraphe et son effet sur la rapidité et l'organisation du commerce, puis vers la migration de main-d'œuvre et les envois de fonds qui refluaient vers la Chine et l'Inde. La dernière section traite de l'entre-deux-guerres, période où la prospérité de la colonie et sa défense se trouvèrent liées.

Le volume parallèle consacré à Genève montre que les mêmes techniques ont transformé la place financière suisse. Le chemin de fer relia Genève à Lyon et à Paris en 1858[1] et le télégraphe donna à ses banquiers privés les cours de Paris, Londres et Berlin en quelques minutes. La différence tient à l'usage que chaque ville fit de cette connectivité. Genève devint un centre discret de gestion des fortunes européennes, protégé par la neutralité. Singapour devint un nœud des communications impériales, de la navigation et de la main-d'œuvre, et pour cette raison un atout stratégique que les grandes puissances voulaient tenir. Ces deux rôles ont laissé des traces encore visibles dans les places financières d'aujourd'hui.

L'essentiel

Le canal de Suez fut inauguré le 17 novembre 1869 et, avec la machine à vapeur compound, fit de la vapeur le mode de navigation dominant entre l'Europe et l'Asie. À Singapour, le tonnage des vapeurs dépassa celui des voiliers en 1870. Le soutage en charbon et les réparations firent de New Harbour, devenu plus tard Keppel Harbour, le centre économique du port : la Tanjong Pagar Dock Company de 1864 acquit un quasi-monopole, fut expropriée par le gouvernement colonial en 1905 et devint le Singapore Harbour Board en 1913. Le câble sous-marin venu de Madras par Penang atteignit Singapour en 1870–1871 et fut aussitôt prolongé vers Hong Kong, Saïgon et l'Australie, faisant du port une plaque tournante des communications impériales. Une migration chinoise et indienne d'une ampleur sans précédent fournit la main-d'œuvre de l'économie malaise ; elle fut encadrée à partir de 1877 par le Chinese Protectorate et à partir de 1907 par le Tamil Immigration Fund, tandis que des maisons de transfert de fonds rapatriaient l'épargne vers les villages. Dans l'entre-

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

deux-guerres, la Grande-Bretagne construisit à Sembawang une base navale, ouverte en 1938, clé de voûte de sa stratégie asiatique, une stratégie qui s'effondra avec la chute de Singapour le 15 février 1942.

Notes

1. Wikipedia, « Lausanne–Geneva railway » (consulté en novembre 2026) : la ligne Lyon–Genève fut ouverte en mars 1858 ; la liaison Genève–Versoix relia Genève au réseau suisse en juin 1858. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com