Le pétrole : raffinage, stockage et prix de référence asiatiques

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Singapour ne possède pas de pétrole. Elle est pourtant depuis plus d'un demi-siècle l'un des plus grands centres de raffinage du monde, le lieu où une grande partie des carburants de l'Asie est stockée, mélangée et rechargée, et la place dont les prix déterminent ce que paient, dans toute la région, raffineurs, compagnies aériennes, armateurs et gouvernements pour l'essence, le kérosène aviation, le gazole et le fioul. L'histoire commença dans les années 1890 avec quelques réservoirs de pétrole lampant sur une petite île au sud du port. Elle se poursuivit avec l'essor des raffineries dans les années 1960 et 1970, avec la création de Jurong Island à partir de sept îlots gagnés sur la mer, et avec l'affirmation de Singapour comme point d'évaluation des prix des produits pétroliers que l'Asie utilise dans ses contrats.

Ce chapitre examine ensemble le versant physique et le versant financier de cette activité, car à Singapour ils sont indissociables. Il commence par le raffinage à Pulau Bukom et sur Jurong Island et par les changements de propriétaires qui ont remodelé le secteur depuis 2020. Il aborde ensuite le stockage et le mélange, les évaluations de prix connues sous le nom de Mean of Platts Singapore et les swaps et contrats à terme par lesquels négociants et consommateurs se couvrent contre ces prix. Une autre section examine la transition énergétique, la taxe carbone et la

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

conversion de capacités de raffinage aux carburants renouvelables, ainsi que les leçons de la crise d'Ormuz de 2026. Le chapitre se termine par les conséquences pratiques pour les conseillers et par une comparaison avec Genève et d'autres places pétrolières.

La comparaison est instructive, car les deux villes sont arrivées au pétrole par des chemins opposés. Le volume consacré à Genève décrit une place de négoce qui organise, finance et documente des cargaisons qui ne touchent jamais le sol suisse, et il explique comment comprendre l'affirmation selon laquelle environ un tiers du commerce mondial du pétrole « transite » par la ville.[1] Singapour réunit les contrats et les barils. Ses réservoirs, ses raffineries et ses appontements offrent à ses négociants des options physiques qu'une place de bureaux ne peut offrir, et le prix des produits pétroliers en Asie se forme là où ces barils changent de mains.

L'essentiel

M. Samuel & Co., prédécesseur de Shell, établit un dépôt pétrolier sur Pulau Bukom au début des années 1890, et la première raffinerie de Singapour y ouvrit le 26 juillet 1961. Mobil, Esso, BP et la Singapore Petroleum Company suivirent dans les années 1960 et 1970, tandis que la réunion de sept îlots en une seule île, Jurong Island, inaugurée en 2000 et achevée en 2009, créa un site unique pour le raffinage et la pétrochimie. Shell annonça en 2020 qu'elle réduirait de moitié la capacité de traitement de brut de Bukom, puis vendit ses actifs singapouriens de raffinage et de chimie à une coentreprise (joint venture) de Chandra Asri et de Glencore, qui les reprit en avril 2025. Les évaluations de Platts portant sur les cargaisons chargées à Singapour, dont la moyenne forme le Mean of Platts Singapore (MOPS), servent à fixer le prix des produits pétroliers dans toute l'Asie et de référence à un vaste marché de swaps et de dérivés compensés, que la Monetary Authority of Singapore (MAS, l'autorité monétaire et de surveillance financière) surveille depuis les réformes de 2018. La taxe carbone, portée à 45 S$ par tonne en 2026 et 2027, l'agrandissement de la raffinerie de carburants renouvelables de Neste et le choc d'approvisionnement de la crise d'Ormuz de 2026 dessinent l'avenir du secteur.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Notes

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « L'ère du pétrole » : « Le mot "transiter" doit être compris correctement. […] Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.