Négoce de matières premières, énergie et port

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Capitaux publics

- Affiliés et avoirs du CPF (juin 2026) : 4,3 millions d'affiliés, 689 milliards de S$ – chapitre D.I[1]
- Valeur nette du portefeuille de Temasek (31 mars 2026) : 518 milliards de S$, en hausse de 49 milliards de S$, avec un rendement sur un an de 10,5 % et un rendement sur vingt ans de 6,8 % – chapitre D.I[2]
- Portefeuille initial de Temasek (1974) : 354 millions de S$ répartis sur 35 sociétés – chapitre D.I[3]
- Rendement réel annualisé de GIC sur vingt ans (au 31 mars 2026) : 3,4 %, contre 3,8 % un an plus tôt – chapitre D.I[4]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Net Investment Returns Contribution (contribution des revenus nets d'investissement, exercice 2026, estimation) : 28,48 milliards de S$, soit environ un cinquième des dépenses publiques – chapitre D.I[5]
- Acteurs du négoce de matières premières à Singapour (février 2025) : environ 400, dont plus de 60 % d'origine asiatique – chapitre G.V[6]
- Négociants internationaux implantés à Singapour : environ 350, pour 1 900 milliards de dollars US de commerce offshore – chapitre G.V[7]
- Emplois créés par les négociants internationaux (2023) : 16 000, dont près de 80 % occupés par des résidents locaux – chapitre G.I[8]
- GNL négocié depuis Singapour (2022) : environ 240 milliards de dollars US, par plus de 60 sociétés – chapitres G.I et G.IV[9]
- Capacité de raffinage des trois raffineries de Singapour (2026) : environ 1,2 million de barils par jour – chapitre G.II[10]
- Ventes de soutage (2025) : record de 56,77 millions de tonnes, en hausse de 3,4 % – chapitre G.III[11]
- Ventes de soutage, série : 40,9 millions de tonnes (2010), 50,6 millions (2017), 51,8 millions (2023) et 54,9 millions (2024) – chapitre G.III[12]
- Ventes de soutage par type de carburant (2025) : fioul à haute teneur en soufre 21,73 millions de tonnes (+7,8 %), fioul à basse teneur en soufre 28,83 millions de tonnes (–2,5 %) – chapitre G.III[13]
- Carburants marins alternatifs (2025) : 1,95 million de tonnes, contre 1,35 million de tonnes en 2024 – chapitre G.III[14]
- Ventes de soutage (janvier à août 2026) : 37,77 millions de tonnes, en hausse de 2,4 % – chapitre G.III[15]
- Fournisseurs de soutage agréés pour les carburants conventionnels (septembre 2026) : 39 – chapitre G.III[16]
- Arrivées de navires (2025) : record de 3,22 milliards de tonnes brutes, en hausse de 3,5 % – chapitre G.III[17]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Trafic de conteneurs (2025) : 44,66 millions d'EVP (TEU), en hausse de 8,6 % – chapitre G.III[18]
- Singapore Registry of Ships (registre maritime de Singapour, fin 2025) : record de 137,46 millions de tonnes brutes – chapitre G.III[19]
- Capacité du terminal GNL (2026) : capacité moyenne annualisée d'approvisionnement de 10 millions de tonnes par an – chapitre G.IV[20]
- Part du gaz naturel dans la production d'électricité (2025) : environ 95 % – chapitre G.IV[21]
- Taxe carbone : 5 S$ par tonne (2019–2023), 25 S$ (2024–2025), 45 S$ (2026–2027) et un objectif de 50 à 80 S$ d'ici 2030 – chapitres G.II, G.IV et K.II[22]

Notes

1. Central Provident Fund Board, « CPF statistics » (cpf.gov.sg), cité au chapitre D.I. ↩
2. Temasek, *Temasek Review 2026*, communiqué de presse du 8 juillet 2026, rapporté par *TechNode Global* le 8 juillet 2026 et cité au chapitre D.I. ↩
3. Temasek, *Temasek Review 2018*, « Temasek Portfolio at Inception », cité au chapitre D.I. ↩
4. GIC, *Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*, 24 juillet 2026, cité au chapitre D.I. ↩
5. Ministry of Finance, « What are the Reserves used for? » (mof.gov.sg), cité au chapitre D.I. ↩
6. Enterprise Singapore, discours d'ouverture de la directrice générale Cindy Khoo lors de la Commodity Trading Week Asia Pacific 2025, 19 février 2025, par. 6, cité au chapitre G.V. ↩
7. Enterprise Singapore, « Why Singapore: Trade » (enterprisesg.gov.sg), cité au chapitre G.V. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4 septembre 2023, republié par JTC, cité au chapitre G.I. ↩
9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 septembre 2023, republié par JTC, cité aux chapitres G.I et G.IV. ↩
10. Dépêche Reuters publiée dans *The Standard* (Hong Kong), 10 avril 2026, citée au chapitre G.II. ↩
11. Maritime and Port Authority of Singapore, « Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026 », communiqué de presse, 13 janvier 2026 (mpa.gov.sg) : « Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes », soit une hausse de 3,4 % par rapport à 2024. ↩
12. MPA, statistiques « Bunker Sales », telles que présentées dans Wikipedia, « Port of Singapore », et citées au chapitre G.III. ↩
13. Baird Maritime (Reuters), 13 janvier 2026, cité au chapitre G.III. ↩
14. MPA, communiqué de presse du 13 janvier 2026, précité : l'utilisation de carburants marins alternatifs « increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024 ». ↩
15. MPA, « Bunker Sales », fichier de statistiques mensuelles de septembre 2026 (mpa.gov.sg), cité au chapitre G.III. ↩
16. MPA, « List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore », état au 4 septembre 2026, cité au chapitre G.III. ↩
17. MPA, communiqué de presse du 13 janvier 2026, précité. ↩
18. MPA, communiqué de presse du 13 janvier 2026, précité. ↩
19. MPA, communiqué de presse du 13 janvier 2026, précité. ↩
20. Singapore LNG Corporation, « SLNG Terminal Overview » (slng.com.sg), cité au chapitre G.IV. ↩
21. Energy Market Authority et Singapore GasCo, communiqué de presse conjoint du 7 mai 2025 (ema.gov.sg), cité au chapitre G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

22. National Climate Change Secretariat, « Carbon Tax » (nccs.gov.sg), et National Environment Agency, « Carbon Tax », cités aux chapitres G.IV et K.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com